



Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes (CHAN-Nîmes)

Association loi 1901 n° W302008099 - SIRET 527 919 948 00010
Déclarée le 1^{er} octobre 2010 en Préfecture du Gard
Non assujettie à la TVA. Sans capital social.
Association reconnue d'Intérêt Général

Nîmes, le dimanche 25 février 2024

Hiver 2024 La vie est un long fleuve tranquille

En hiver, la vie s'arrête. Janvier et février en sont le symbole. Et le CHAN ne déroge pas à la règle. Il ne fait rien en hiver, ou si peu !

En effet, outre un froid à geler les artères des plus vaillants d'entre nous, l'humidité ambiante, dans ce coin de la France habitué à la sécheresse (c'est Météo France qui le dit, cela doit être vrai...), a tendance à rendre boueuses les aires de présentation de nos avions. On s'attend à une prochaine surpopulation de batraciens dans la région, probablement pour améliorer les prévisions de cet office.



Comme le CHAN ne fait rien, sur le plan aéronautique évidemment, il fait autre chose.

Début janvier, nous avons regroupé Vœux et Galette des Rois, et nous en avons profité pour parler ensemble.

Et comme nous faisons les choses à fond, nous avons beaucoup parlé !



Destinataires : CHAN (Membres) – Diffusion V



Et après un discours inoubliable, mais que je suis incapable de répéter, j'ai eu droit à une surprise :

Paul-Émile, notre cher président d'honneur, fondateur, etc. a trouvé, dans ses archives, une portion de saisine !

A l'époque, nous étions toujours en attente d'une réponse à notre demande de saisines pour arrimer notre Alizé. Nous y reviendrons plus tard.



La météo n'était pas favorable pour travailler à Nîmes. Nous avons donc décidé d'en profiter pour assister à l'assemblée générale de l'ANAMAN à Rochefort. Et ainsi une petite équipe du CHAN, de huit passionnés, est allé supporter Michel LAFRETTE et ses ouailles. Ce qui n'était pas prévu, c'est que les agriculteurs chercheraient à diminuer la pollution automobile à leur façon. Mais ce n'est pas si peu qui allait nous arrêter.

Et après une navigation erratique mais efficace, et grâce à l'habileté de nos pilotes, nous pûmes profiter du Cercle mixte de Rochefort, que certains d'entre nous avaient connu sous un autre nom au début de leur carrière!

Nous étions huit seulement, les contraintes professionnelles, médicales, familiales ou personnelles des uns et des autres étant les seules raisons ayant limité la taille de la délégation.

Cela ne nous a pas empêchés, comme toujours, de commenter ce que nous voyions, d'apprécier le travail de l'ANAMAN et Rochefort, et de participer à l'assemblée générale..



*De gauche à droite:
Patrick PAREIN, Marc GUITTARD, Gérard DEREUMETZ,
Louis DELANNOY, Jean-Pierre VIOLLIN, André BEYOU,
Michel TERPAND, Hugues HAACK*



Il n'est pas possible ici de présenter les plus de trois cent photos réalisées durant cette expédition...

...ni de les commenter d'ailleurs.



Alors, pour le plaisir des yeux...



Pendant ce temps, nos autres membres travaillaient sur les avions. Certes la météorologie n'était pas la plus clémente qui soit, le réchauffement climatique ne compensant pas totalement le ralentissement sanguin lié à l'âge et au froid. Mais cependant...

Il en fut de même pendant tout le mois de février, et plutôt que relater chaque jeudi, puisque c'est le jeudi que nous travaillons, la suite de ce document va décrire les travaux par domaine, peu importe la date durant cette période.

Il y a eu des visites, toujours aussi sympathiques, et vitales pour notre association.



Certains de nos guides sont devenus des pros...



Par ailleurs, la mise en place du nouveau revêtement de sol a continué, et les conditions météo, plutôt boueuses malgré la sécheresse induite par le réchauffement climatique, ont contraint à ajouter un outil de décrochage des chaussures au pied de l'avion, pour préserver ce tapis.



23 février 2024
Photo Pierre Lippaut



Jeudi 03 février 2024
Photo Pierre Lippaut



Charly DESCLOS

Installation d'un revêtement de sol pour protéger le couloir de l'avion

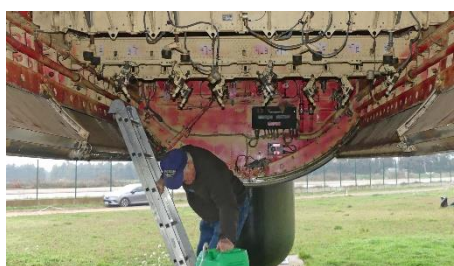
Louis DELANNOY

Mardi 20 février 2024
Photo Pierre Lippaut



1 février 2024
Photo Pierre Lippaut

Les travaux entamés précédemment, éclairage des boîtes de commande, manœuvre des portes de train ont continué, avec parfois des surprises : la pompe hydraulique a dû être réparée, suite à un refus flagrant de fonctionnement.



22 février 2024
Photo Pierre Lippaut



23 février 2024
Photo Pierre Lippaut

Ensuite, nous avons voulu tondre...Evidemment la tondeuse, vexée de ne pas avoir été utilisée depuis un certain temps ne voulait rien savoir. André s'est attelé à la tâche.



La cause rapidement identifiée, le tracteur est vite réparé.

Et donc le travail pouvait commencer : il a plu, l'herbe a poussé, il faut tondre.

Oui, mais la batterie est morte !
Donc retour au garage, avec l'aide des volontaires... Il sera opérationnel la semaine suivante !



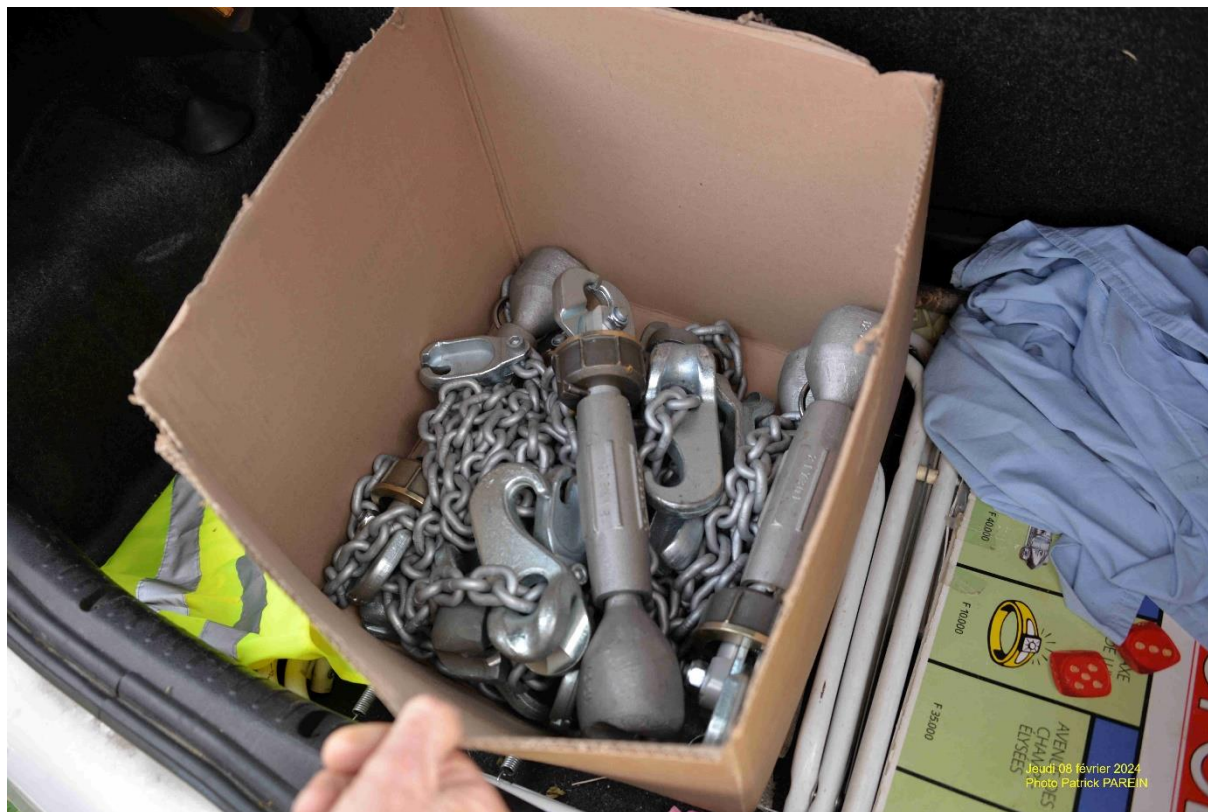
Par ailleurs, Gérard a réparé une antenne bouée qui avait subi quelques dommages, malgré la protection en place.



Les portes de train ont été nettoyées, en attendant que les portes de soutes le soient.

Et surtout, une grande réflexion sur les travaux à réaliser sur la queue MAD a débuté. Mais c'est une histoire qui va nous occuper tout le printemps, alors, nous en reparlerons.

Et l'Alizé, me direz-vous ? Nous n'avons rien fait. Mais...



Nous avons reçu les saisines ! Toutes neuves ! Merci à la Marine pour cette cession effectuée dans les règles. Nous sommes en train d'acquérir le matériel pour les fixer, et après avoir, de nouveau, emprunté les vérins à AVDEF, nous les mettrons en place.

Bref, il ne s'est rien passé de spécial pendant l'hiver 2024. Juste la routine...

Marc GUITTARD
Président du CHAN

Handwritten signature in blue ink.